

استاندارد هوای پاک وسایل نقلیه

کد مدرک: ST-07/00

استاندارد گازهای خروجی از آگزوز خودروهای بنزینی سواری و وانت تولید داخل

براساس مواد 8 و 11 قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب 1374/2/3 مجلس شورای اسلامی، استاندارد گازهای خروجی از آگزوز خودروهای بنزینی سواری و وانت بر اساس استاندارد ECE-15.04 تعیین گردید و از نیمه دوم سال 1379 رعایت استاندارد آلاینده‌ی ECE-15.04 برای تولیدات داخلی خودرو اجباری شد.

با حذف سرب از بنزین مصرفی کشور در سال 1381، امکان بهره‌گیری از استاندارد ECER-83 میسر گردید. از ابتدای سال 1382 کلیه تولیدات داخلی موظف به رعایت استاندارد R-83 شده‌اند. استاندارد پیشنهادی برای خودروهای با تکنولوژی قدیمی تر R-83/00 یا R-83/01 و با تکنولوژی پیشرفته مثل ماکسیم، زانتیا، مزدا سواری، رنیز موسو، پژو 206 و غیره R-83/03 می‌باشد.

ذکر این نکته ضروری است با توجه به آغاز برنامه پنج ساله چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و سیاسی جمهوری اسلامی ایران از ابتدای سال 1384، برنامه زمان بندی ارتقا استانداردهای زیست محیطی در بخش وسائط نقلیه اعم از سواری و دیزلی از سوی سازمان حفاظت محیط زیست تدوین گردیده که پس از اخذ نظرات وزارتخانه های نفت و صنایع و معادن مراتب جهت تصویب به هیات محترم وزیران ارسال خواهد شد.

اخذ این استانداردها در دو مرحله "تائید نوع" (TA) و "تطابق تولید" (COP) است که در مرحله اول نمونه خودروی تولیدی مورد آزمایش قرار می‌گیرد و در مرحله دوم نمونه های اتفاقی برداشته شده از خط تولید مورد بررسی (انجام آزمونهای آلاینده‌ی) قرار خواهد گرفت.

براساس مواد 8 و 11 قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب 1374/2/3 مجلس شورای اسلامی، استاندارد گازهای خروجی از آگزوز خودروهای بنزینی سواری و وانت بر اساس استاندارد ECE-15.04 تعیین گردید و از نیمه دوم سال 1379 رعایت استاندارد آلاینده‌ی ECE-15.04 برای تولیدات داخلی خودرو اجباری شد.

با حذف سرب از بنزین مصرفی کشور در سال 1381، امکان بهره‌گیری از استاندارد ECER-83 میسر گردید. از ابتدای سال 1382 کلیه تولیدات داخلی موظف به رعایت استاندارد R-83 شده‌اند. استاندارد پیشنهادی برای خودروهای با تکنولوژی قدیمی تر R-83/00 یا R-83/01 و با تکنولوژی پیشرفته مثل ماکسیم، زانتیا، مزدا سواری، رنیز موسو، پژو 206 و غیره R-83/03 می‌باشد.

ذکر این نکته ضروری است با توجه به آغاز برنامه پنج ساله چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و سیاسی جمهوری اسلامی ایران از ابتدای سال 1384، برنامه زمان بندی ارتقا استانداردهای زیست محیطی در بخش وسائط نقلیه اعم از سواری و دیزلی از سوی سازمان حفاظت محیط زیست تدوین گردیده که پس از اخذ نظرات وزارتخانه های نفت و صنایع و معادن مراتب جهت تصویب به هیات محترم وزیران ارسال خواهد شد.

اخذ این استانداردها در دو مرحله "تائید نوع" (TA) و "تطابق تولید" (COP) است که در مرحله اول نمونه خودروی تولیدی مورد آزمایش قرار می‌گیرد و در مرحله دوم نمونه های اتفاقی برداشته شده از خط تولید مورد بررسی (انجام آزمونهای آلاینده‌ی) قرار خواهد گرفت.

جدول (5-2): استاندارد گازهای خروجی از آگزوز خودروهای بنزینی سواری و وانت تولید داخل

استاندارد هوای پاک وسایل نقلیه

کد مدرک: ST-07/00

COP		TA		استانداردها
<i>Hc+ Nox</i> gr/km	<i>Co</i> gr/km	<i>Hc+ Nox</i> gr/km	<i>Co</i> gr/km	
۲۵/۶۰	۸۰	۲۰/۵۰	۶۷	ECE-۱۵/۰۴
۱/۹۹	۷/۴۰	۱/۶۰	۶/۱۶	ECE R-۸۳
۱/۱۳	۳/۱۶	۰/۹۷	۲/۷۲	ECE R-۸۳/۰۱
۰/۵۰	۲/۲۰	۰/۵۰	۲/۲۰	ECE R-۸۳/۰۳
۰/۵۰	۲/۲۰	۰/۵۰	۲/۲۰	ECE R-۸۳/۰۴

* واحد استاندارد ECE-۱۵.۰۴ بر اساس (gr/test) می باشد.

- حد مجاز خروجی از اگزوز خودروهای بنزینی در حال تردد (مصوب 1377/5/27 شورای عالی حفاظت محیط زیست) در اجرای ماده 4 قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب 1374/2/3 مجلس شورای اسلامی ، حد مجاز گازهای خروجی از اگزوز خودروهای بنزینی و سواری و وانت در حال کار به شرح جدول ذیل تعیین و موافقت می شود که از تاریخ لازم الاجرا شدن در شهر تهران اجرا و در سایر شهرها پس از فراهم شدن امکانات مندرج در ماده 5 قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا (به تشخیص سازمان) به مورد اجرا گذاشته می شود.

جدول (6-2): میزان استاندارد آلاینده ها در خودروهای سواری سبک بنزینی

سال سوم	سال دوم	سال اول	سال تصویب	نوع آلاینده
4 درصد حجمی	5 درصد حجمی	6 درصد حجمی	6/5 درصد حجمی	منوکسید کربن CO
400	500	600	700	هیدروکربنهای نسوخته HC

استاندارد خودروهای دیزلی (مصوب 1378/6/28 هیات وزیران)

با استناد به مواد 8 و 11 قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مبتنی بر وظیفه سازمان حفاظت محیط زیست با همکاری وزارتخانه های نفت و صنایع و معادن در خصوص تدوین استانداردهای زیست محیطی برای وسایل نقلیه، در حال حاضر استاندارد اروپائی EURO I مورد تصویب هیأت محترم وزیران قرار گرفته و فعالیتهائی در جهت ارتقاء این استاندارد اروپائی به EURO II در حال انجام است.

جدول (7-2): میزان استاندارد آلاینده ها در خودروهای دیزلی

استاندارد	<i>Co</i> gr/kwh	<i>Hc</i> gr/kwh	<i>Nox</i> gr/kwh	<i>PM</i> gr/kwh	<i>SMOKE</i> Smoke in m ⁻¹
یورو I	۴/۵۰	۱/۱۰	۸	۰/۳۶	--
یورو II	۴	۱/۱۰	۷	۰/۱۵	--
یورو III	۲/۱۰	۰/۶۶	۵	۰/۱۰	۰/۸۰
یورو IV	۱/۵۰	۰/۴۶	۳/۵	۰/۰۲	۰/۵۰
یورو V	۱/۵۰	۰/۴۶	۲	۰/۰۲	۰/۵۰